



Toyota Auris

V rodine vozidiel Auris teraz nájdeme aj Auris s technológiou Hybrid Synergy Drive® (HSD). Ide o prvé vozidlo vo svojej triede, ktoré je vybavené plnohodnotným hybridným pohonom: kultivovaným a citlivým, tichým a mimoriadne úsporným.



Hybrid Synergy Drive® – ľahké a príjemné ovládanie

Sofistikovaný plnohodnotný hybridný systém neustále monitoruje prevádzkové podmienky a Vašu akceleráciu a rozhodne, či poháňať vozidlo elektrickým motorom alebo benzínovým alebo oboma súčasne. Využíva pritom plynulé prevádzanie toku energie z jedného zdroja na druhý a opačne. Systém je tak schopný pracovať za každých okolností maximálne efektívne, a pritom s vysokou citlivosťou a optimálnym výkonom.

Akumulátory nie je potrebné manuálne dobíjať, pretože sa dobíjajú automaticky pomocou energie brzdenia alebo energie z benzínového motora.

Okrem normálneho pracovného režimu môžete voľiť aj niektorý z režimov EV, ECO alebo Power:

- Pri voľbe EV režimu je vozidlo poháňané len elektrickým motorom, jazda je potom mimoriadne úsporná, tichá a bez emisií.
- V režime ECO pracuje systém vo vyváženom pomere medzi úspornosťou a výkonom.
- Režim Power zaisťuje maximálny výkon a rýchle reakcie vozidla.

Auris HSD je pripravený reagovať na všetky požiadavky, ktoré na neho ako vodič kladiete.



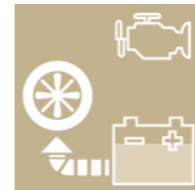
Optimálna spotreba paliva

Indikátor hybridného systému Vám pomôže zdokonaľiť Vaše vodičské schopnosti a optimalizovať spotrebu paliva. Indikátor je rozdelený na štyri sekcie:

- Sekcia Charge (nabíjanie) indikuje, že sa pri brzdení vracia energia späť do systému a nabíjajú sa akumulátory.
- Sekcia ECO Drive signalizuje nízku spotrebu paliva pri kontrolovanej činnosti akcelerátora.
- Sekcia Hybrid ECO indikuje mimoriadne nízku spotrebu paliva pri jemnej práci s pedálom akcelerátora.
- Sekcia Power (výkon) indikuje najväčšiu spotrebu paliva pri prudkom zošliapnutí pedála akcelerátora.

Indikátor ECO Driving sa rozsvieti, ak je Vaša jazda úsporná.

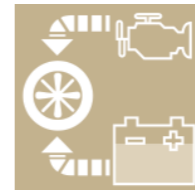
Rozjazd



Ak sa Auris HSD rozbieha alebo ide malou rýchlosťou, je poháňaný len elektrickým motorom. Vozidlo má pri rozjazde excelentné reakcie.

Výhody: Nulové emisie, žiadna spotreba paliva a mimoriadne tichý chod.

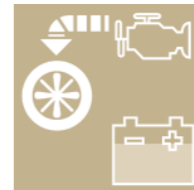
Plná akcelerácia



Ak vodič vyžaduje maximálny výkon, zapoja sa do pohonu obidva motory – benzínový aj elektrický.

Výhody: Dynamika s mimoriadne dobrou účinnosťou.

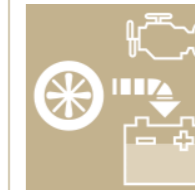
Bežná jazda



Pri jazde stálou rýchlosťou je vozidlo poháňané elektrickým a benzínovým motorom v takej ich spolupráci, ktorá zaisťuje najnižšiu spotrebu paliva. Tok energie medzi oboma zdrojmi sa automaticky riadi tak, aby energetická účinnosť bola čo najvyššia.

Výhody: Vysoká účinnosť spaľovania, nižší hluk motora a optimálne reakcie vozidla.

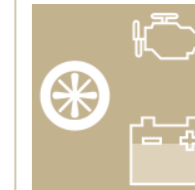
Spomaľovanie / brzdenie



Výkonné akumulátory sa nabíjajú vždy, keď vozidlo spomaľuje alebo brzdí. To pomáha udržať akumulátory na optimálnej úrovni ich dobitia.

Výhody: Akumulátory sa neustále nabíjajú a udržiavajú sa tak v pohotovosti. Nie je potrebné ich manuálne dobíjať ani pripájať do zásuvky.

Zastavovanie



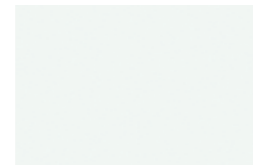
Keď vozidlo zastaví, jeho motor sa automaticky vypne. Znižuje sa tým spotreba paliva aj množstvo emisií.

Výhody: Žiadny hluk ani emisie.





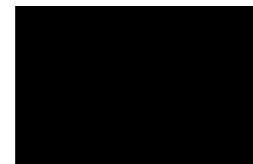
040 Biela – čistá



070 Biela – perleťová*



1F7 Strieborná – saténová*



209 Čierna – nočná obloha*



8S1 Modrá – ľadová*



8S6 Modrá – tmná*



15" zliatinové disky kolies
Štandardná výbava pre
Auris HSD Luna



17" zliatinové disky kolies
Štandardná výbava pre
Auris HSD Sol a Lux



Tmavo šedá látka Kaze
s modrým nádychom
Štandardná výbava pre
Auris HSD Luna a Sol



Tmavo šedá koža Alcantara®
Štandardná výbava pre
Auris HSD Lux

* Priplatková farba

Hybrid Synergy Drive® – plnohodnotné hybridné vozidlo - maximálna spokojnosť

Plnohodnotný hybridný systém Aurisu HSD je založený na inteligentnom spojení dvoch elektrických motorov a benzínového motora VVT-i s objemom 1,8 litra. Tento spoľahlivý hybridný systém už dnes využívajú viac než 2 milióny vodičov vozidiel Toyota po celom svete.

Ďalšou prednosťou vozidla sú zdokonalené tvary karosérie, ktoré optimalizujú prúdenie vzduchu a dávajú tak vozidlu najlepšiu aerodynamiku vo svojej triede.

Výsledkom je výkonné, úsporné, tiché a kultivované vozidlo, ktorého jazdné vlastnosti sú ešte umocnené citlivou automatickou CVT prevodovkou s plynulým radením.

Motor	Hybrid Synergy Drive	
Typ motora	1,8l VVT-i radový zážihový štvorvalec	+ synchrónny motor s permanentným magnetom
Zdvihový objem (cm ³)	1798	-
Maximálne napätie (V)	-	650
Maximálny výkon (kW/ot.min ⁻¹)	73/5200	60
Max. krútiaci moment (Nm/ot.min ⁻¹)	142/4400	207
Celkový výkon hybridného systému (kW)	100	
Prevodovka	e-CVT	
Akumulátor	nikel-metal hydridový (NiMH)	
Spotreba paliva (l/100 km)	3,8 (4,0)	
Emisie CO ₂ (g/km) - kombinácia	89 (93)	
Maximálna rýchlosť (km/h)	180	
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	11,4	

Údaje v zátvorkách platia pre model so 17" kolesami

Farba vozidla sa môže čiastočne líšiť od fotografií vytlačených v tomto prospekte. TOYOTA MOTOR SLOVAKIA, s.r.o. si vyhradzuje právo zmeniť akýkoľvek detail v špecifikáciách, technických údajoch a výbave bez predchádzajúceho upozornenia.

3,8 l/100 km



www.toyota.sk

Auris HSD

HYBRID
SYNERGY
DRIVE



TOYOTA

Today
Tomorrow
Toyota